



La Molina
Una ciudad que brilla

Plan de Desarrollo 2012 - 2021

PAVIMENTO RECICLADO

Juan Carlos Zurek
Alcalde



La Molina
Una ciudad que brilla

Plan de Desarrollo 2012 - 2021

Región : América del Sur
País : Perú
Capital : Lima



LIMA



La Molina
Una ciudad que brilla

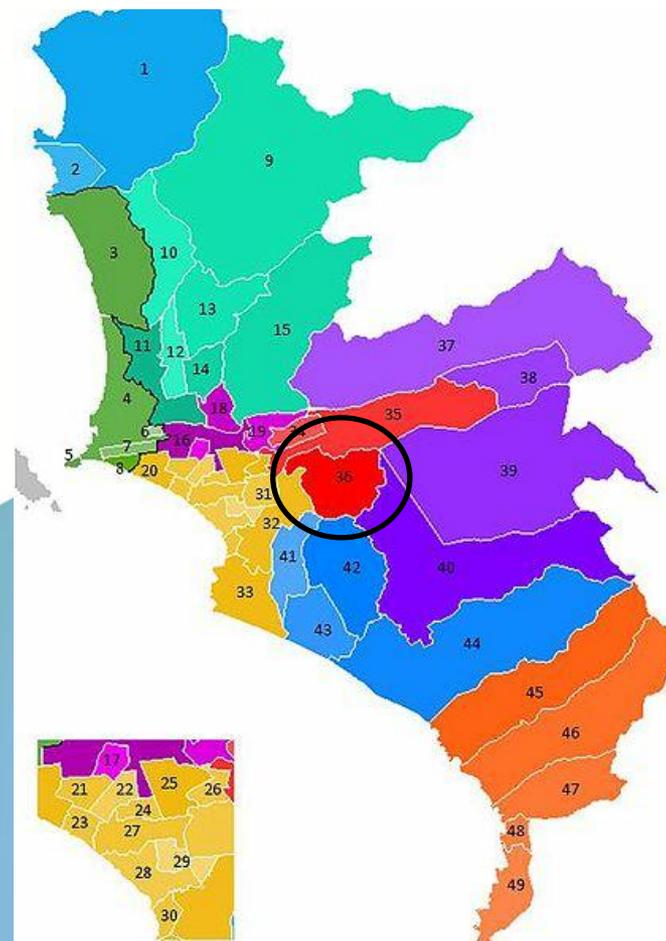
Plan de Desarrollo 2012 - 2021

Lima Metropolitana – La Ciudad de Los Reyes

Ubicación : Costa Central del Perú

Población : 8 millones de Hab.

Conformación: 49 Distritos



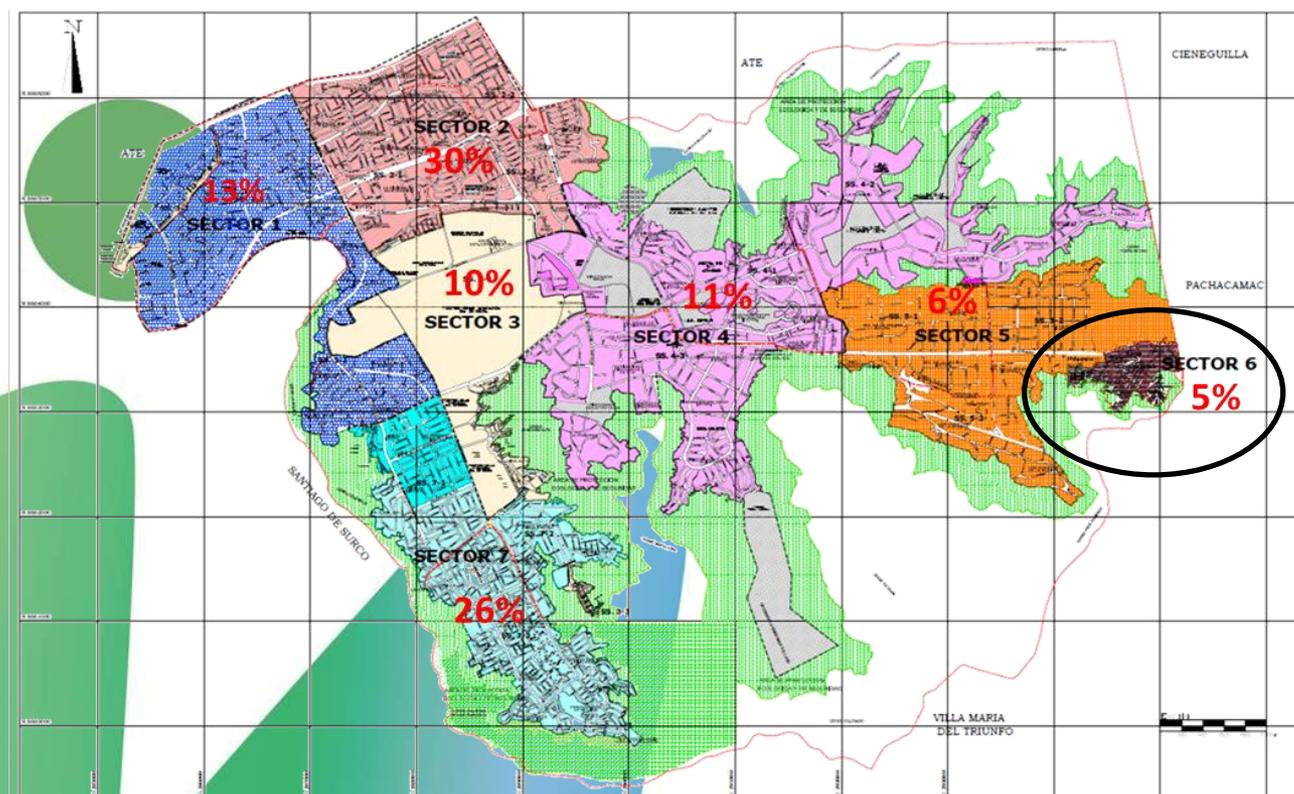
LA MOLINA



La Molina
Una ciudad que brilla

Plan de Desarrollo 2012 - 2021

Plano por Sectores con valores porcentuales de población



Ubicación : Este de Lima
Metropolitana
Población : 158,000 Hab.
Sectores : 7 Sectores

LA MOLINA



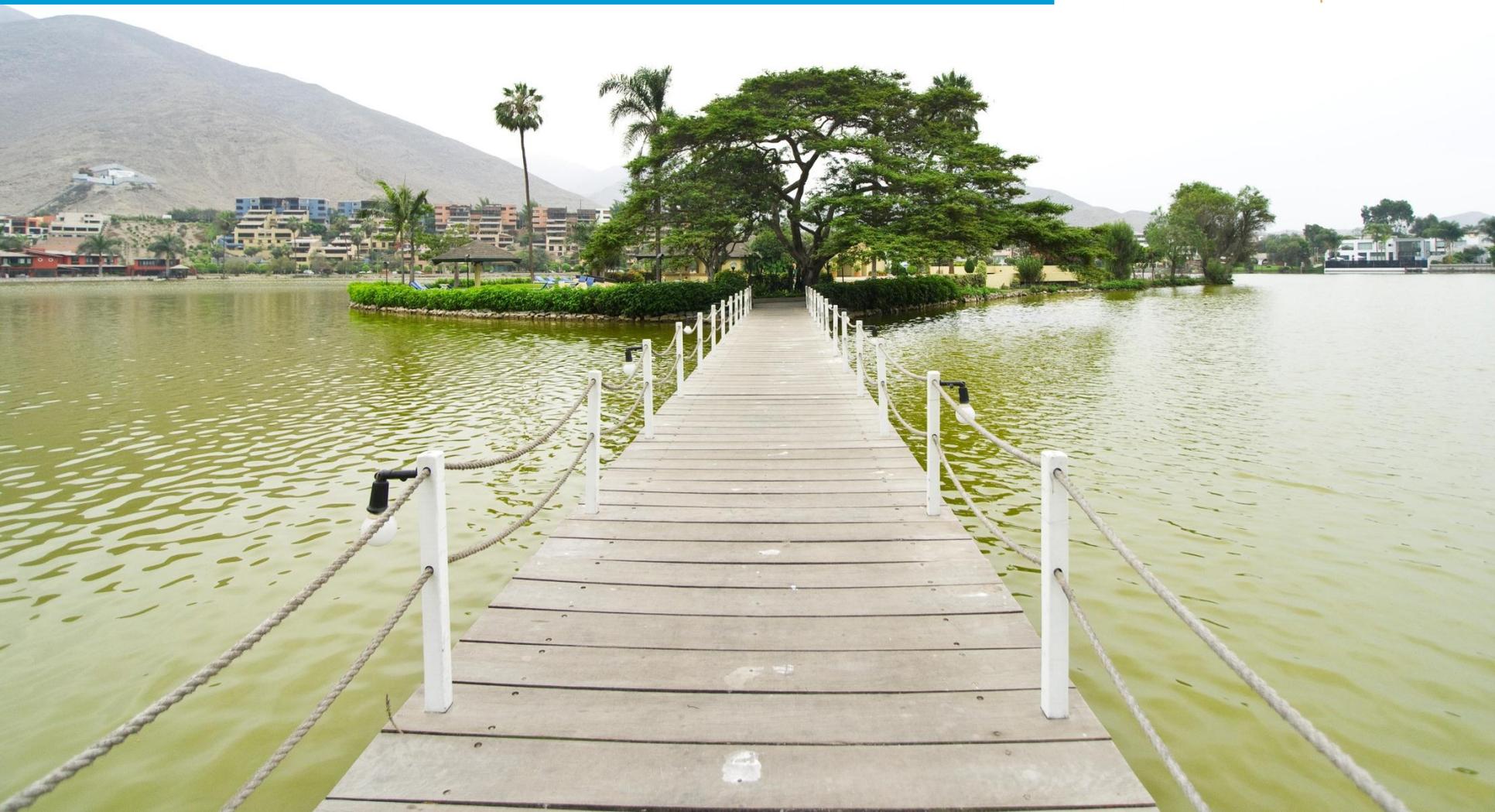
La Molina
Una ciudad que brilla



LA MOLINA



La Molina
Una ciudad que brilla



LA MOLINA



La Molina
Unidad que brilla



EL PROYECTO

Sector 6 : M.U.S.A.
Población : 7,900 hab.
NSE : Bajo
Muy bajo



PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

**NO cuenta con
servicios públicos:**

- Agua
- Desagüe
- Vías
pavimentadas.



PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

La inaccesibilidad hace difícil la prestación de los servicios de recojo de residuos sólidos y seguridad entre otros.





La Molina
Una ciudad que brilla

PAVIMENTO RECICLADO

Plan Piloto para la aplicación de tecnología de pavimentos reciclados
V etapa de Musa
Práctica enmarcada en las políticas Públicas del Distrito:
Lucha contra la pobreza
Inclusión Social
Mejora de la Calidad de Vida



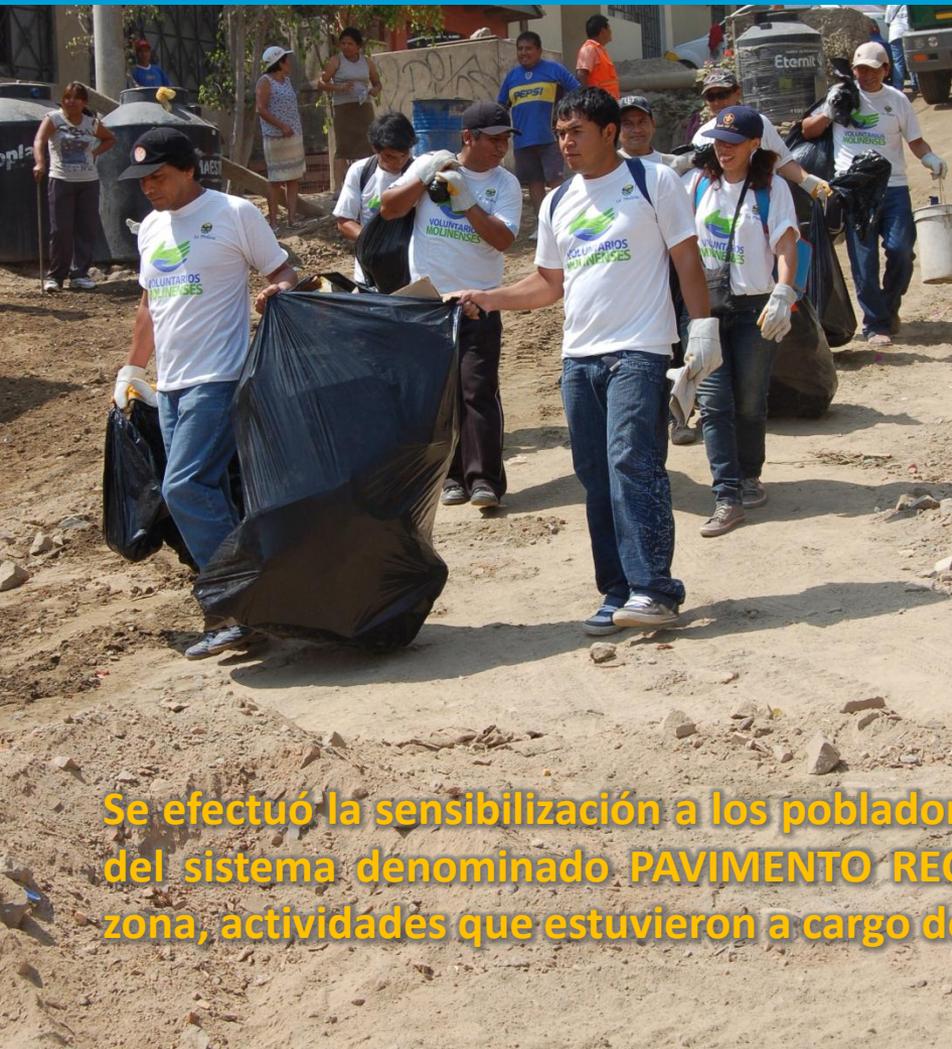
PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

Se determinaron las zonas del distrito que no contaban con tratamiento superficial de sus vías, siendo los identificados aquellos Asentamientos Humanos de las partes altas del distrito con una gran área de vías a nivel de terreno natural.

PAVIMENTO RECICLADO



Se efectuó la sensibilización a los pobladores sobre los beneficios y las características del sistema denominado PAVIMENTO RECICLADO, y se inició con la limpieza de la zona, actividades que estuvieron a cargo de los Voluntarios Molinenses.

PAVIMENTO RECICLADO

A photograph showing two construction workers in dark clothing and safety gear using a large, yellow, cold recycling machine on a road surface. The machine is being used to process old asphalt or concrete into a new, recycled pavement. The background shows a residential or commercial area with buildings and a cloudy sky.

Reciclado In situ en frío:

El procedimiento usual y básico consiste fundamentalmente en las siguientes operaciones:

- Fresado en frío de un cierto espesor.
- Mezclado del material obtenido con una proporción determinada de agua.
- Extensión en obra de la nueva mezcla.
- Compactación energética.
- Curado de la capa reciclada (MC-30).
- Compactación con arena fina.

PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

Se iniciaron las actividades de limpieza

PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla



Conformación

PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla



Compactación y nivelación de la Sub rasante con el material existente

PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla



En tanto se realizaba el traslado del material a reciclar a la zona

PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

Se esparció mediante el uso de motoniveladoras, hasta conseguir los espesores deseados que pudieran variar entre 2" y 4". Este material se niveló utilizando instrumentos topográficos.

PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

Se compactó y se procedió a aplicar un sello con la emulsión (Slurry)

PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

Se procedió al sellado con arena fina y rodillo neumático

PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

Finalmente se realizó la señalización y demarcación vial

PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

Antes



PAVIMENTO RECICLADO



La Molina
Una ciudad que brilla

Ahora

IMPACTO

Situación Previa (sin proyecto)	Situación Actual (con proyecto)
El trazo de la vía era irregular, sin alineamiento ni nivelación lo cual propiciaba, entre otros, la invasión de los derechos de vía	La vía está bien trazada y se respetan los derechos de vía
La no existencia de proyectos de servicios agua y desagüe para la vía inviabilizaba realizar grandes gastos de pavimentación definitiva	Se pudieron mejorar las condiciones de accesibilidad sin realizar grandes inversiones
Era prácticamente imposible transitar con vehículos automotores para efectuar el recojo de residuos sólidos, prestar el servicio de transporte público o de seguridad ciudadana	Se facilita el acceso de vehículos permitiendo la prestación de los servicios públicos
Se necesitaban aproximadamente S/. 160.000 para pavimentar la vía	La vía se pavimentó con una inversión aproximada de S/. 40.000
Acceso vehicular imposibilitado a 600 vecinos	600 vecinos se benefician al contar con accesibilidad vehicular directa a sus viviendas

BENEFICIOS



La Molina
Una ciudad que brilla



Hoy gozan de Servicios como Abastecimiento de Agua, Recojo de Residuos Sólidos, Seguridad Ciudadana, entre otros



BENEFICIOS



La Molina
Una ciudad que brilla

Al final del proyecto
el **15%** de la población
gozará de una mejor
calidad de Vida.





MUNICIPALIDAD DE LA MOLINA

GRACIAS